**ENAC Programme Ingénieur – Prépas**

* La formation ingénieure ENAC se fonde sur cinq piliers : les télécommunications aéronautiques et spatiales, le système aéroportuaire, les systèmes avioniques, les systèmes atm : gestion du trafic aérien, et, les opérations aériennes et la sécurité. L’avantage ? Vous former de manière globale.
* L’ENAC fait peau neuve à la rentrée prochaine : désormais vous avez une formation presque à la carte avec quatre majeures et quinze mineures. Attention : vous devrez choisir votre majeure en deuxième année. Deux bémols : votre choix est supposé définitif et les majeures sont sélectives. A savoir également : tous les cours transversaux, comme l’ingénierie systèmes, restent en tronc commun.
* Vous souhaitez effectuer votre cursus en alternance ? On vous propose des partenariats avec des « entreprises prestigieuses », nous dit-on. Point négatif toutefois : vingt-cinq places seulement sont disponibles.
* Des simulations sont prévues selon vos choix de majeure. Un avantage puisqu’à votre arrivée en entreprise vous ne serez donc pas perdu et vous aurez une approche concrète.
* Une quinzaine d’étudiants peuvent devenir élèves fonctionnaires avec un engagement décennal. Si vous choisissez cette option vous pourrez travailler dans la sécurité aérienne par exemple. Toutefois, ne vous méprenez pas : la plupart des élèves sont civils et travaillent dans le privé. Point positif : pour les élèves fonctionnaires, la formation et la certification PPL sont offertes !
* Deux doubles diplômes vous sont proposés en France: Toulouse Business School et Audencia. Concrètement ces formations étendent votre cursus d’un an. Attention : pas d’accord au niveau des frais de scolarité avec Audencia. Le point positif toutefois c’est que la sélection se fait plus sur votre motivation et votre projet professionnel, plutôt que sur vos notes.
* A savoir : seulement 50% des étudiants partaient à l’étranger jusqu’à présent, à partir de la rentrée prochaine : quatorze semaines de stage à l’étranger sont désormais obligatoires. Vous pourrez également partir en troisième année : le premier semestre en échange universitaire ou au second semestre pour votre projet de fin d’études. Au passage notez que si vous pouvez effectuer une césure, c’est pas spécialement encouragé.
* Pour le séjour d’études : vous pouvez étudier six mois dans une école créée par l’ENAC en Chine : l’avantage ? Des cours pertinents pour votre parcours enseignés en anglais. Vous n’êtes pas fana de Xi Jinping ? Rassurez-vous : on vous propose bien d’autres destinations pour un échange dans des Ecoles partenaires!
* Quatre labos sur des thèmes variés (MAIA, télécoms, informatique interactif, et, économétrie) vous sont accessibles à l’ENAC notamment dans le cadre d’une mineure. En somme : si ça vous intéresse, l’ENAC vous permet d’appréhender la recherche opérationnelle.
* Point important : la vie de campus est très dynamique. Vous pourrez vivre en résidence étudiante : 800 logements vous sont proposés. Associations, sports, activités, soirées… a priori on ne s’ennuie pas !

* Vous rêver de devenir pilote de ligne ? Rien ne vous empêche de tenter le concours. Si vous réussissez :’Ecole vous permet même de mettre en suspend votre scolarité à l’ENAC le temps de votre formation pilote, pour revenir ensuite et achever votre cursus ingénieur.